



ЛЮБИМЫЙ ГОРОД РАННЕЙ ВЕСНОЙ – ЭТО ПЫЛЬНЫЕ СЕРЫЕ УЛИЦЫ, ГРЯЗНЫЕ АВТО, СПЕШАЩИЕ ПО СВОИМ ДЕЛАМ ЛЮДИ. НЕТ НИЧЕГО ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЫРВАТЬСЯ ИЗ ГОРОДСКОГО ПЛЕНА НА ПРОСТОР, ГДЕ ЛЕГКИЙ ВЕТЕР С МОРЯ И БРЫЗГИ СОЛНЦА НА МОКРЫХ ОТ РОСЫ КУСТАХ.

КАК И КАЖДЫЙ ГОД В СЕРЕДИНЕ ВЕСНЫ, КОГДА ВСЕ УЖЕ НАЧАЛИ НАКРУЧИВАТЬ ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ НОВОГО СЕЗОНА, МЫ ЕДЕМ В НАШЕ ЛЮБИМОЕ МЕСТО КАТАНИЯ - НА ПОЛУОСТРОВ ГАМОВА.

TOUR.EAST ТЕКСТ И ФОТО  
АЛЕКСАНДР МАРАМЧИН  
x-treme-club@mail.ru

## СОЛНЦЕ НА СПИЦАХ, СИНЕВА НАЛ ГОЛОВОЙ...

Неблизкий путь по разбитым дорогам будет вознагражден сторицей.

Я это точно знаю.

Наконец вечер пятницы, упаковываем велосипеды, вещи и - в путь. Покидая город, видим солнце, посылающее на закате нам прощальные лучи. Добрый знак. Дорога неблизкая, и на базу гостеприимной семьи Виктора Горлача мы добираемся почти к полуночи. Все немного устали от дорожной тряски, но нас ждет натопленная банька и вкусный ужин...

Утро первого дня — это нечто волшебное. Напоенный ароматами весны воздух, тишина, нарушаемая только пением птиц. За семь часов все выпались. Кто-то уже поглотает яичницу, приготовленную Мариной Викторовной, а кто-то собирает велосипед, настраивая переключение передач и смазывая цепь. На кустарниках и траве лежит утренняя роса. Надо не забыть одеть бахилки, еще не лето и беречь ноги - одно из главных правил.

Наступает радостный момент. Рюкзачок собран, гидропак заправлен питьем, все готовы. И мы выкатываем со двора базы.

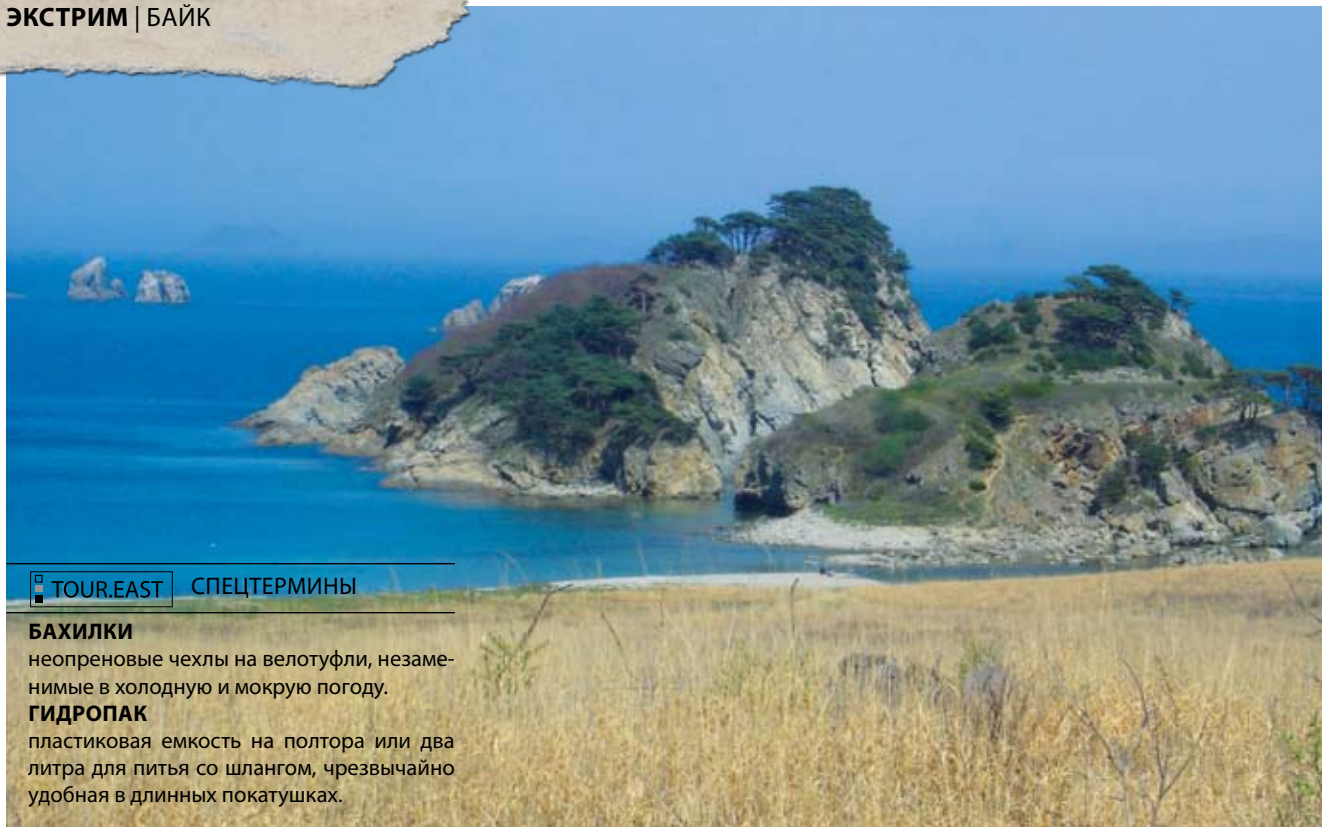
Первый короткий спуск кто-то проходит медленно, кто-то - на полном ходу с вкручиванием. Группа разбивается. Новички и те, кто еще не в форме, едут на Шульца, остальные — на маяк. Дорога к маяку — это десять километров каменистого грунта, два зыбких подъема и два замечательных спуска, на которых мой трейловый двухподвес отрывается по полной. Передать это пьянящее чувство от скорости, от езды, перемежающейся с короткими полетами, от ощущения контроля над дорогой и байком попросту невозможно. Его нужно



прочувствовать. Это сравнимо с хорошим прохватом по опустевшей горнолыжной трассе весной, когда снега еще вдоволь, но явно ярче по краскам и ароматам, динамике и нагрузке.

Первый подъем на перевал проходим быстро, сказывается крутильный голод. Дальше спуск по дороге с канавами и коварными поворотами. Мне здесь все знакомо, поэтому отпускаюсь и вкручиваю на высоких передачах, как могу. Скорость под 60, сильнее на этом уклоне разогнаться трудно. Почти весь народ остается позади, не выдерживая предложенной скорости. Сказываются явные преимущества моего вела. Да, за двухподвесами будущее.

Второй подъем дается труднее, наката еще нет, и к концу мы буквально ползем на низких передачах, стараясь держать частоту. Перевал, традиционный заезд на батарею, которая еще сохраняется. Вид с батареи на акваторию великолепен, а мощь орудий впечатляет. Говорят, что одним залпом двух орудий батарея могла потопить практически любой корабль. Впереди небольшой кусочек фрирайда по еще не заросшему склону. Старый, вросший в землю дот становится хорошим дропом, а овраг — это простор для опытного райдера. Вот и дорога, спускающаяся к маяку. Здесь можно отжечь по полной. Скорость такова, что картинка при езде на хардтейле начинает сливаться, пестрея свежей зеленью, бурыми красками камней и желтыми оттенками песка. На двухподвесе картинка не прыгает, и ты успеваешь замечать все детали. Как ни жаль, но спуски заканчиваются быстро. Маяк. В это время людей здесь практически нет. В который раз удивляемся монументальности сооружения и его местоположению. Скалистый мыс с обрывами по 20-30 метров, окруженный со всех сторон темными водами Японского моря. В ночи или в тумане — это спасительный свет для


**TOUR.EAST** СПЕЦТЕРМИНЫ

**БАХИЛКИ**

неопреновые чехлы на велотуфли, незаменимые в холодную и мокрую погоду.

**ГИДРОПАК**

пластиковая емкость на полтора или два литра для питья со шлангом, чрезвычайно удобная в длинных покатушках.

проходящих мимо судов. Небольшой перекус — и дорога обратно. Подъем от маяка уже привычное дело. При спуске с перевала видим слева тропинку и ныряем туда. Тропинка круто спускается, прорезая серпантин дороги. Скорость растет, и зрение становится туннельным. Неожиданно всплывающие в поле зрения корни и камни заставляют тебя мгновенно реагировать, кровь вскипает от избытка адреналина. На таких тропинках выясняется, зачем нужна длинноходная вилка с 20-миллиметровой осью и хорошие гидравлические тормоза. После очередного бугорка и короткого полета тропа выплевывает нас на дорогу. Теперь можно отпустить и расслабить руки. Остаток спуска прохожу, интенсивно педалирую, стараясь меньше притормаживать перед поворотами. Вот и речка с разрушенным мостом. На полном ходу проскакиваем ее, вздымая тучу брызг. Последний подъем на перевал и спуск к поселку и базе. Нас ждет отдых и горячий обед.

После обеда решаем прокатиться на мыс Шульца, это совсем рядом. Там, глядя со скалы в море, можно увидеть затопленное на глубине нескольких десятков метров китобойное судно. Теперь с нами едут все желающие. Эта поездка проста и не требует серьезной подготовки и хорошей физической формы. Добив день таким способом, возвращаемся домой.

На сегодня хватит, завтра нас ждет «Вышка» — один из самых интересных, длинных и сложных маршрутов.

Вечером, как и положено, банька и посиделки с просмотром МТВ-видео, песнями под гитару и обсуждением достоинств и недостатков разных систем подвески. Спать уходим уже после 12 ночи.



Утро ясное, и день обещает быть погожим. Это нам на руку. Ехать по «Вышке» в сырую погоду не очень приятно, есть участки с тяжелым черноземным грунтом. Выкатываем плотной группой и, оставляя позади Витязь, начинаем подъем на перевал. Вся группа едет достаточно плотно до самого конца подъема. После перевала немного теряем высоту, пролетая короткий, около километра, спуск. Кто-то уже пробил камеру, и у всех вынужденная остановка. Каменные дороги и тропки полуострова Гамова требуют серьезной экипировки, поэтому запасная камера есть у каждого из нас. Повернув в направлении горы Астафьева, продолжаем подъем по размытой каменистой дороге. Что замечательно в любом подъеме, так это то, что он когда-нибудь заканчивается хорошим спуском. Вот и мы вскарабкались на высоту 350 метров. Выше в этом районе только гора

Туманная. Виды, которые открываются нам каждую сотню метров, можно смело вешать на обложку любого журнала. Проехав около километра, можно попасть в точку, откуда открывается замечательный вид на красивейшую бухту Дальневосточного морского заповедника и, пожалуй, всего Приморья — бухту Средняя.

Насладившись красотами и отсняв массу фотографий, едем дальше.

Теперь мы мчимся только вниз, в бухту Астафьева, где планируем открыть купальный сезон, если не будет ветра. В Астафьева планируем короткую остановку с перекусом. Купаться весной в море сомнительное удовольствие, но нагретый солнцем песочек и ласковые волны так и манят войти в воду. Задержаться в воде трудно. Короткое погружение на мелководье и скорей на берег. Зато как освежает такое омоложение — кажется, позади не было изнурительного подъема и сложного спуска.

Теперь снова предстоит подъем из бухты Астафьева на перевал к Витязю, а дальше идем верхами по водоразделу в бухту Спасения. Еще несколько лет назад в бухте Спасения стояла деревянная часовня, но стихия этих мест оказалась сильнее. Выживают здесь только каменные постройки. Из Спасения нам остается последний подъем на перевал и уже знакомый и много раз еженный спуск в поселок Мыдома.

Остается помыться, плотно пообедать и собираться в дорогу. Уже через четыре часа мы снова попадем в тесное пространство городских улиц. Но память еще долго будет возвращаться к двум замечательным дням, свободным от суеты, пустой болтовни и шума. Снова и снова нас будут притягивать маршруты любимого места катания. Витязь, мы скоро вернемся! 🏍