

# Как это было, или чем круче джип, тем дальше идти за трактором

ПОПРОБУЮ РАССКАЗАТЬ ЗАБАВНЫЙ СЛУЧАЙ ИЗ МОЕЙ ЖИЗНИ. Я ВСЕГДА ОТНОСИЛСЯ С НЕКОЕЙ НАСТОРОЖЕННОСТЬЮ, МОЖНО ДАЖЕ СКАЗАТЬ — С НЕПРИЯЗНЮ, К МОНСТРАМ НА КОЛЕСАХ. НУ И ЧТО ХОРОШЕГО, ЧТО ТЫ ЗАЛЕЗ В КУЧУ ГРЯЗИ, ИСПАЧКАЛСЯ, КАК СВИН, И СЧАСТЛИВ ДО БЕЗОБРАЗИЯ ОТ ТОГО, ЧТО ТЕБЯ ВЫТАСКИВАЮТ, МОЖНО СКАЗАТЬ, ПРАКТИЧЕСКИ ЗА УШИ (Т.К. САМО СОБОЙ, ТЫ ЗАСЕЛ ПО САМЫЕ МАМА НЕ ГОРЮЙ) И ВЫТАЩИТЬ НЕ МОГУТ. МНЕ БОЛЬШЕ НРАВИЛАСЬ СКОРОСТЬ, МОЩЬ — КОГДА ТЫ ЖМЕШЬ НА ПЕДАЛЬ, А ТЕБЯ ВДАВЛИВАЕТ В КРЕСЛО И ПРИЯТНАЯ ДРОЖЬ РАЗЛИВАЕТСЯ ПО ВСЕМУ ТЕЛУ — КОРОЧЕ, TOYOTA CELICA В ДВУХ ЕЕ ПРОЯВЛЕНИЯХ — СНАЧАЛА НА КОРОБКЕ, А ПОТОМ И НА АВТОМАТЕ.

Чем старше становишься, тем меньше нравятся железно-каменные джунгли, в которых мы живем. То же начало происходит и со мной, едва перевалило за 30 лет. Внимательно посмотрев на свой спортивный автомобиль и вспомнив, сколько раз за прошедший год менял ходовку (посчитав на пальцах, выяснил что пять), где и когда я последний раз давил на педаль, я приздумался. Свой выбор остановил на Hi-lux 90-го года выпуска да побеганный по нашим «хорошим дорогам», целью ставил доставку себя и своей семьи в места отдыха, не совсем доступные для легковушек (по крайней мере, для спортивных автомобилей – однозначно).

## С ЧЕГО НАЧАТЬ ПОДГОТОВКУ ДЖИПА?

Я начал по принципу вороны: чем больше блестит и пахнет – тем круче, благо братья-китайцы под боком, и этого блестящего у них ну просто завались. И вот очередная дальняя поездка семьей, с паромной переправой через Большую Уссурку. Погостили со многими приключениями на этой красивой реке, но об этом как-нибудь в следующий раз. Наконец долгий обратный путь, где-то на середине дороги дети и жены стали канючить, и пришлось искать место для ночлега. Решили остановиться в Шамаковке, где-нибудь на речке. Я вспомнил про озеро, на котором когда-то поймал свою первую щуку во времена юности, и решил остановиться именно там. Подъезжаем, по лужам и грязи «Сурф» ведет себя отлично, впрочем, так же, как и «Прадик», за рулем которого сидит мой друг, тезка и идейный вдохновитель Алексей с семьей. Вижу впереди колею, которая уходит в лужу, довольно длинную, но на

другом конце колея продолжается и ведет к озеру. На всякий пожарный случай решаю подстраховаться и спрашиваю у неизвестно откуда взявшегося местного аборигена весьма экзотической внешности – босиком, в закатанном трико и с красным носом.

— Мужик, а здесь глубоко?

— А кто его знает, а щас померяю!

С этими словами он наступает в лужу, но, видимо, не испытал особого удовольствия от этого действия, вдруг вспоминает:

— А не, неглубоко!

Я на всякий пожарный включаю 4wd и начинаю ехать, машина потихоньку начинает погружаться в лужу, включаю пониженную – машина едет, но погружается, жму на газ – машина едет, но погружается, жму на газ – остается метра 3-4 до конца лужи, машина погружается, жму на газ – остается метра два, волна пошла через капот, все, практически выехал, остается 1,5-2 метра – и тут удар, машина останавливается.... Приехали. Судорожно включаю заднюю, машина кренится вправо, заливаает правую фару... Приехали однозначно. Вспомнив про возможный гидроудар двигателя, выключаю зажигание. Тоскливо смотрю, как вода начинает поступать в салон, начинаю вспоминать, где у меня стоит воздухозаборник. Выхожу наружу. К слову сказать, местного аборигена как ветром сдуло

До сих пор не понимаю, как это могло случиться, но перед выездом из лужи я уперся бампером в вертикальную стенку, состоящую из песка и ила. Мой друг и тезка Алексей, к тому времени уже достаточно подкованный в этих делах, достал трос, и мы привязали моего «коня» за заднюю его часть. «Прадик» взревел и

## TOUR.EAST СПРАВКА

Шнорхель — это труба-воздухозаборник, предназначенная для форсирования бродов, чтобы исключить попадание воды в двигатель и, как следствие, гидроудар, также на пыльной дороге защищает двигатель от попадания пыли.



попятился – трос лопнул. Убедившись в том, что воздухозаборник у меня с другой стороны и пока не затоплен, а также повезло еще, что стоит механический ТНВД и замыкать нечему, я завел двигатель – брызги во все стороны, но работает. Попытки номер два и три ни к чему не привели, за исключением хорошей вмятины от лопнувшего троса на бампере «Прадика». У Алексея оказался еще один «козырь в рукаве», т.е. в «Прадике» – Хайджек, опять же сделанный нашими соседями из Поднебесной. Минут сорок помучившись, мы все-таки смогли справиться с сим чудом техники, при этом помяв переднее правое крыло. Как потом выяснилось, это нормальное явление: либо машина должна быть заранее подготовлена к таким действиям, либо надо не обращать на вмятины никакого внимания. Короче говоря, мы смогли все-таки подsunуть несколько бревен под правое переднее колесо, и, помучившись еще полчаса, я все-таки выехал. К потерям можно отнести «плюшевую»



Сейчас наша компания «РИФ» выпускает шнорхели на следующие автомобили:

Toyota Land Cruiser Prado 71,74,76,77,78,95; Toyota Land Cruiser 80; Toyota HI-Lux Surf 130,185; Toyota HI-Lux 65,105,106; Toyota Blizzard; Toyota Hice; Mitsubishi Pajero 92-98 г., Mitsubishi Delica 88-02 г., Isuzu Bighorn 93-00 г., Isuzu Mu 92-97 г., Isuzu Strada 92-96 г., Nissan Safari 89-07 г., Nissan Terrano 89-97 г., Nissan Datsun 88-97 г., Nissan Patrol 89-07., Nissan Mistral, Suzuki Escudo 89-97 г., Mazda Levante, Mazda Proceed Marve, Daihatsu Rocky, Daihatsu Terrios.

блестящую дугу (ее расплющило, как фольгу) и нижнюю жестяную часть бампера. Если сказать честно, мне повезло: я не поймал гидроудар, да и от Шмаковки до Владивостока пилить на тросе – перспектива малопривлекательная. Забрав детей и собаку, к тому времени освоившихся в луже по соседству, отмыв их, едем дальше. После этого случая я задумался о шнорхеле, а после нескольких тайфунов, когда у нас в городе плавало все и вся, окончательно пришел к выводу, что если ты называешь своего «железного коня» гордым именем «джип», то шнорхель на нем быть обязан.

**Шнорхель – это чисто военное изобретение. Впервые успешно он был применён немцами во время Второй мировой войны. Шнорхелем снабжали подводные лодки для того, чтобы они, не всплывая, могли пополнять запасы воздуха, а главное, чтобы в подводном положении мог работать дизельный двигатель подлодки и за-**

**ряжать аккумуляторы. Но в той войне шнорхели стали устанавливать лишь в 1943-м и снабдили ими всего 120 субмарин, к тому же это изобретение было довольно «сырым» и не дало ожидаемого перевеса в морских баталиях для Германии.**

Спустя время мой «Сурф» преобразился: амортизаторы двойного усиления, LSD-мост, новые усиленные пружины, накрученные торсионы, вместо плюшевой дуги – дуга, сделанная своими собственными руками из труб, вместо брызговиков – резина из транспортной ленты с цепями, снял тяги поперечной остоичности спереди и сзади для большей проходимости, ну и, конечно, шнорхель – я ваял его форму две недели, и его младших братьев вижу каждый день по нескольку раз. 📷

**ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ, ЧТО НАША КОМПАНИЯ «РИФ» ЗАНИМАЕТСЯ ПОЛИЭФИРНЫМИ, ЭПОКСИДНЫМИ СМОЛАМИ, СТЕКЛОТКАНЯМИ, ОДНИМ СЛОВОМ – ВСЕМ ТЕМ, ЧТО СВЯЗАНО С ПРОИЗВОДСТВОМ И РЕМОНТОМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТЮНИНГА И КОРПУСОВ ЯХТ. КАК ГОВОРИТСЯ, САМ БОГ ВЕЛЕТ ПОПРОБОВАТЬ СДЕЛАТЬ ШНОРХЕЛЬ СВОИМИ РУКАМИ. МОЖНО СДЕЛАТЬ ЕГО, ПРОСТО СКОПИРОВАВ, А МОЖНО СДЕЛАТЬ СВОЮ ФОРМУ ОТ НАЧАЛА И ДО КОНЦА, ЭТО ГОРАЗДО СЛОЖНЕЕ, НО КАКАЯ ГОРДОСТЬ ОТ ТОГО, ЧТО ТЫ ВИДИШЬ СВОЕ ИЗДЕЛИЕ НЕ ТОЛЬКО НА НАШИХ ДОРОГАХ, НО И НА СЕРЬЕЗНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ, И НЕ ТОЛЬКО В ПРИМОРСКОМ КРАЕ.**

г Владивосток, ул Днепроvская, 21в  
тел: 61-60-50, 58-76-14, 70-93-96  
электронная почта: rif-vl@yandex.ru  
сайт: www.rif.vl.ru