

Т.Е.

текст
фотоЕвгений Коновалов
Евгений Коновалов

Харбин — Пекин — Гуанчжоу — Санья — Владивосток



КИТАЙ ГЛАЗАМИ «ЛАОВАЯ»

КИТАЙЦЫ-ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

На праздники все куда-то едут. Студенты — домой к родителям или на отдых и в путешествие. Взрослые едут в родные места проведать стариков. Едут к морю, едут посмотреть столицу. Едут и стар и млад. Поезда забиты, на вокзалах не протолкнуться. Зал ожидания — несколько футбольных полей. При этом в зал пускают только тех, кто уезжает вот-вот. Остальные ждут своей очереди на улице. Выход на перрон к поездам через виадуки, выход в город — через тоннели. Два потока не перемешиваются. Не рекомендую ехать в Китай, Пекин и на Китайскую стену в праздничные дни. На стене просто не протолкнуться. Так что прежде чем отправляться в Поднебесную, разузнайте, когда у них национальные праздники и каникулы по такому случаю.

КУРЕНИЕ

Китайцы курят много. Но я нигде не видел курящих женщин! Такое ощущение, что все мужики курят, а женщины — нет. На улице встретить курящую женщину просто невозможно. За все время поездки я увидел лишь двух. И обоих в поезде. Но это как раз исключение из правила. С другой стороны, в поезде меня удивил не сам факт курящей женщины, а то, что курила она прямо на кровати в вагоне. Так же, как и парни, ее соседи по купе. Похоже, что в Китае это в порядке вещей. Курить можно где

угодно. В Санье видел вообще шокировавшую меня картину. В городском автобусе какой-то «чел» как ни в чем не бывало взял сигарету и закурил. Ехал и покуривал, стряхивая пепел в окно. Можно стоять курить на остановке и вместе с сигаретой зайти в автобус. И никто слова не скажет!

А я тут еще возмущаюсь нашими водилами автобусов, курящими за рулем. Впрочем, случаи эти нечасты. Китайцы постепенно все же меняются в лучшую сторону. Плюющих в автобусе я не видел...



КИТАЙСКИЕ ПОЕЗДА

Это что-то и с чем-то! Китайские поезда развивают скорость до 160 км в час! А в среднем несутся 140-150. Остановок по дороге мало. За окном однообразная картина — рисовые поля и маленькие домики, крестьяне с буйволами.

Поезда тут разные. Есть двухэтажные, очень комфортабельные вагоны: белые и удобные сиденья и т.д. Комфортны и плацкартные вагоны. Даже на третьей полке чувствуешь себя удобно. Видел и купе-люкс. Туалет, душ, кресло, кровать-диван, столик, цветочки-

салфеточки. Все очень мило. Что всегда удивляло и радовало в китайских вагонах, так это туалеты. Они тут чистые. И запихать нет. Бумага тоже присутствует. Умывальники вынесены отдельно. Поэтому кому надо умыться — тот умывается, другие в туалете свои дела делают. Не то что у нас.

Что еще удивило — у проводников нет купе. Такой маленький закуток со столиком и стульчиком. И все! Правильно, нечего спать на работе. А, между прочим, расстояния в Китае тоже будь здоров, и поезда идут не одни сутки. Впрочем, есть и малоприятные моменты. Сидячий вагон — это нечто. Впрочем, кто сидит, тот в шоколаде. Но в эти вагоны продают еще и стоячие места! Народ занимает проходы. Тот, кто подсуетился вовремя, устроился в тамбуре. Там меньше движение и никто тебя не дергает. В проходе похуже. Но народ привык, видимо. Многие ездят со своими раскладными стульчиками. Некоторые просто стелют газетку и заваливаются на пол. Народ ходит и перешагивает через них.

Второй легкий шок — мусор в вагоне. У китайцев национальное хобби — есть (т.е. кушать) в поездах. Все что-то безостановочно грызут, жуют, пьют. Лапша — это блюдо номер 1 в поезде. Но самое интересное, что все отходы производства — пачки из-под лапши, пакеты из-под чипсов, бутылки, банки и прочее — все ЭТО они бросают на пол под сиденье.

Каждый час по вагону проходит проводник, который начиняет все места из одного конца вагона в другой. Куча растет на глазах и к концу приобретает размеры горы. Через час та же самая картина. Еще выпал, когда увидел курящих прямо в вагоне. Но это было всего один раз. И все же, резюмируя все вышесказанное, должен отметить, что их поезда лучше наших! Однозначно!!!

ДОРОГИ

Дороги в Китае тоже лучше, чем в России. Там этой обще-



бредет грязный сборщик мусора и улыбается. А что, на плошку риса хватит денег и, значит, жить можно! Никто тебе не хамит, не грубит. Нечто подобное я встречал только в Америке. Говорят, что заигрывание с иностранцами — установка партии. Надо создать приятное впечатление о стране и ее жителях, чтобы как можно больше иностранных туристов приехало на Олимпиаду в Пекин. Не знаю, не знаю.

Уверен, что и после Олимпиады китайцы не перестанут улыбаться и говорить тебе «Хэллоу!». Эту фразу знают все, даже маленькие дети. На улице меня как-то остановил один китаец, подвел своего сына, который, по всей видимости, только недавно научился ходить, показал на меня пальцем и говорит: «Что нужно сказать

глаза, то потом к ним привыкаешь. Безжалостно сносятся старые здания, на их месте выстраиваются новые. При этом в категорию старых попадают те, кому всего-то лет пять. Но они уже старые. Сносят 9-этажный дом, чтобы на его месте построить 20-этажный. Строят целыми кварталами. Строится Пекин, Харбин, Муданцзян и Суйфэньхэ. Стремительно растет еще недавно рыбацкая деревушка — Санья.

Говорят, что строительный бум — признак развивающейся экономики. Что же, учитывая количество строек и темпы строительства, Китай, действительно, самая развивающаяся страна в мире.

КУЛЬТ ОЛИМПИАДЫ-2008

О предстоящей Олимпиаде напоминает все и повсюду.



российской беды нет. Видимо, потому, что нет и первой. Я не знаю, в чем причина. В огромном количестве дешевой рабочей силы, которая быстро латает даже самую маленькую ухабинку на дороге? Может, у них лучше и качественнее асфальт? А может, потому, что у них скоростные дороги платные и, соответственно, идеальные? А может, потому, что те же автобаны сделаны из бетона? Не знаю почему, но даже в самых маленьких городках дороги отличные. А в Пекине так и вовсе образцовые. И глядя на все это, я снова и снова задаюсь дебильным вопросом:

почему мы так не можем? Почему, если мы сами не можем, то не пригласим тех же китайцев? Я НЕ ПО-НИ-МА-Ю!!!

ЛЮДИ-КИТАЙЦЫ

После посещения Суйфэньхэ начинаешь ненавидеть всех китайцев. А они (жители Суньки), наверное, ненавидят тебя. Но это Суйфэньхэ, а не Китай. Настоящие китайцы — добрые, улыбочивые, приветливые люди. А еще очень жизнерадостные. Я всегда поражаюсь этой черте китайцев. Такое ощущение, что они все счастливые! И нищий, и студент, и бизнесмен! И ни у кого нет проблем! По улице

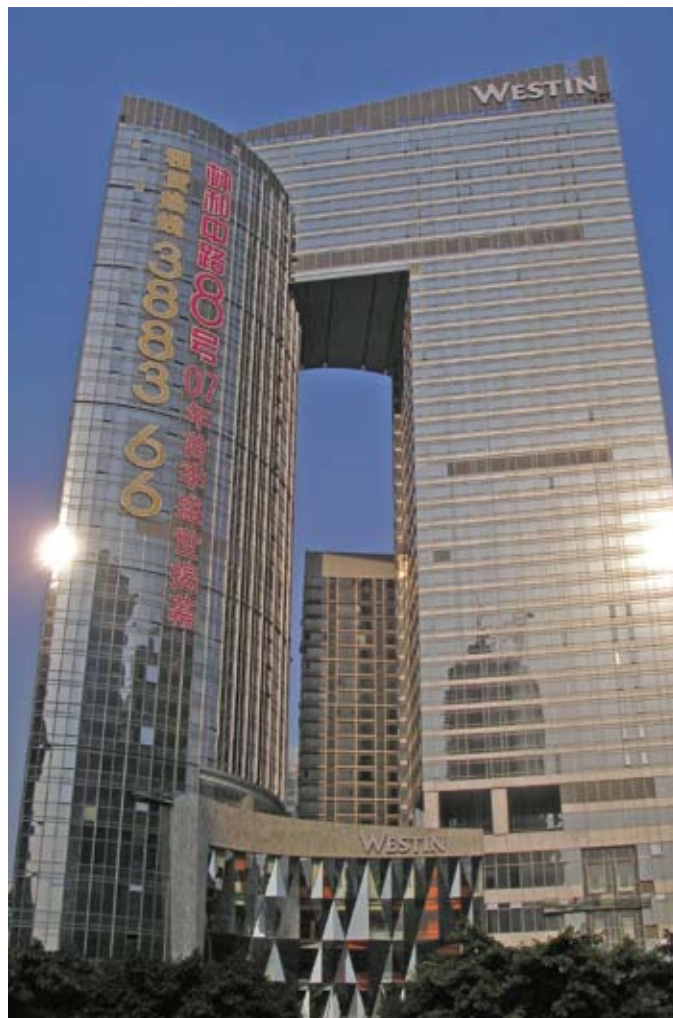
дяде-лаовао?» — Киндер помолчал секунд десять и выдал: «Хэллоу!».

Вот только одно плохо: этим самым «хэллоу» познания китайцев в английском ограничиваются. И потому общаться с ними остается только на пальцах и жестах. Так что еще рекомендую вам подучить китайский. Хотя бы выучить несколько основных выражений и слов. Это и вам пригодится, и в глазах китайцев существенно возвыситесь.

СТРОЙКА

Китай строится. Если поначалу краны повсюду бросаются в





Даже возле китайской стены и то установили громадную конструкцию в виде надписи — девиза пекинской олимпиады — «One world one dream». Футболки, кепки, сувениры с эмблемой олимпиады. Китайцы мечтали получить олимпиаду и теперь радуются ей от всей души и живут в ожидании этого события. И как нация предприимчивая — делают на этом деньги.

ТРАНСПОРТ В ПЕКИНЕ

На дороге хаос. Велорикши, велосипеды, машины, автобусы. Но аварий нет. Автобусных маршрутов почти тысяча. Автобусы удобные. Проезд всего 1 юань. Все входят в переднюю дверь, выходят во вторую среднюю. Много такси. Метро имеет четыре ветки. Ходит по кругу. Разобраться в нем довольно просто. Помимо подземки есть еще Sky Train — тоже удобная штука.

ТУАЛЕТЫ

Для туриста, с утра до вечера бродящего по городу, туалет — главная достопримечательность. А для нас, неустанно потребляющих пиво, вдвойне. Для меня образцовые в этом вопросе страны — Япония и Корея. Там самые лучшие и чистые туалеты в мире. А вот в плане количества — Пекин вне конкуренции. Похоже, что власти Китая начали подготовку самого насущного вопроса. И, по-видимому, даже немного перестарались. В китайской столице общественные туалеты — на каждом шагу, через каждые сто метров, и не найти их просто невозможно. И главное — все они бесплатные! Написал и подумал: это удивительно только для россиян. Ни в одной стране мира не видел платных туалетов. Хотя, нет. В том же Харбине иногда попадают...

