



GPS-мониторинг автотранспорта

Как быть быстрее конкурентов? Этот вопрос волнует любого современного руководителя. А если ваша компания занимается перевозками или имеет собственный автотранспорт, то этот вопрос актуален для вас вдвойне!

В автопарке предприятия весьма часто присутствуют различные нарушения: хищения топлива, накрутки одометра, приписанные заправки, превышения скоростного режима, а также нецелевое использова-

ние служебного автотранспорта. Отсутствие в таких случаях доказательной базы делает невозможным применение к нерадивым водителям штрафных санкций и обоснованного увольнения, а высказанные вслух подозрения вызывают у водителей только усмешки. Печально знакомая ситуация, не правда ли? Внедрение системы GPS-мониторинга автотранспорта поможет избежать необоснованных издержек!

Работа самой распространен-

ной системы мониторинга в реальном времени основана на использовании спутниковой навигационной системы GPS и сети сотовой связи стандарта GSM. Для определения местоположения каждое транспортное средство оборудуется специальным GPS/GSM модулем. Встроенный в это устройство GPS-приемник вычисляет текущее значение широты и долготы, скорость и направление движения контролируемого объекта. К этим

навигационным данным в GPS/GSM модуле добавляется информация о состоянии установленных на транспортном средстве различных датчиков, например, включения зажигания, открытия дверей, количества топлива в баке и тому подобного. Обработанная информация автоматически по каналам сотовой связи GSM передается на GPRS-сервер. Затем данные поступают на компьютер клиента, где их обрабатывает специальная ана-

литическая программа, после чего на карте появляется точка, указывающая местоположение транспортного средства. Вся информация о контролируемых подвижных объектах, история их перемещения хранится на сервере и может быть в любой момент скопирована на компьютер клиента. В такой системе мониторинга при пропадании сети GSM данные обо всех передвижениях объекта записываются в блок памяти модуля (так называемый «черный ящик»), а при появлении связи GSM происходит передача по каналу GPRS всех точек маршрута движения за тот промежуток времени, когда сеть была недоступна.

Еще несколько слов о картографии. Некоторые компании, предоставляющие услуги GPS-мониторинга, в своих программах используют растровые карты. Но принцип построения растрового изображения таков, что позволяет четко видеть изображение лишь в узком диапазоне изменения масштаба просмотра. Попробуйте увеличить карту на экране, и вы увидите, как она расплывается и становится набором цветных квадратиков (пикселей) — это то же самое, что глядеть на бумажную карту в сильную лупу. Иначе обстоят дела при использовании векторных (цифровых) карт. Это эффективный способ обращения с топографическим материалом, в результате которого получают файлы относительно небольших размеров даже при работе с высокодетальными картами. Изображение можно приближать или удалять без потери качества. На сегодняшний день самую точную векторную картографию представляет Приморское аэрогеодезическое предприятие в своем программном продукте «ПримGPS мониторинг». В нем содержатся топографические карты километрового масштаба, а также трехмерные адресные планы всех основных городов Приморья, непрерывным образом «вшитые» в карту. Наглядное изображение рельефа достигается за счет представления его не только



горизонталями, отметками и подписями командных высот, но и цветовой контурной заливкой. Карта оформлена подписями рек и озер, элементов береговой линии (заливы, бухты, мысы). Программа обеспечивает получение справок и осуществление поиска по всем объектам карты: муниципальным образованиям, населенным пунктам, автодорогам, зданиям, географическим объектам. Реализованы операции прокладки маршрутов с вычислением расстояний по автомобильным дорогам.

Экономический эффект, подсчитанный на основании статистических данных мониторинга:

- **экономия GSM — на основании данных статистики можно ожидать сокращения расходов на GSM до 20% по сравнению с предпроектным периодом;**
- **снижение пробега — ожидаемое сокращение пробега составит до 10%; снижение пробега также снижает затраты на топливо, увеличивает межсервисные интервалы обслуживания автотранспорта и снижает его амортизации;**
- **снижение простоев транспорта — согласно имеющимся данным, снижение простоев транспорта составляет до 20% от фактического уровня на начало проекта;**
- **эффективная организация труда — внедрение системы позволяет отказаться от привлечения дополнительных сотрудников, разгрузить имеющихся при существенном повышении качества их труда и оперативности подготавливаемых данных.**

Срок окупаемости системы составит от трех до шести месяцев, а затем ваше предприятие начнет получать прибыль! Система GPS-мониторинга транспорта — это эффективный инструмент повышения прибыльности вашей компании за счет решения задач контроля и управления транспортом, а также обеспечения безопасности грузоперевозок. Системы мониторинга не явля-

ются шаблонными, а предлагают широкий набор услуг, используемых в самых различных ситуациях. Их сфера применения ограничена лишь фантазией пользователя и возможностями вспомогательных механизмов. Систему можно запросто использовать при контроле и поиске домашних животных в городе, наблюдать на контрольно-командном пункте, как разворачивается яхтенная регата или как проходят соревнования на внедорожниках по пересеченной местности. А потом дружно разбирать все недочеты построения и прохождения маршрута любым экипажем. Еще одна особенность GPS-мониторинга состоит в том, что он может применяться частными лицами как средство постоянного контроля своего автомобиля или автомобилей родственников.

Важным шагом является выбор фирмы, предоставляющей услуги по GPS-мониторингу вашего автотранспорта. Группа компаний «Навигатор» имеет большой опыт в этой области и умеет гибко настраивать систему в зависимости от требований клиентов. Программисты и технические специалисты данной компании находятся в Приморском крае, поэтому вам не придется обрывать трубки западных компаний, чтобы объяснить, что за проблема у вас возникла.

Тесное сотрудничество группы компаний «Навигатор» с Приморским аэрогеодезическим предприятием гарантирует, что у вас будут самые подробные и точные карты Приморского края. А использование связи от передовых операторов связи обеспечит самое широкое GPRS-покрытие в Приморском крае.

Девиз группы компаний «Навигатор»: надежная работа и ответственное сервисное обслуживание взамен разумно вложенным деньгам.

В этом и заключается неоспоримое преимущество этого предприятия над конкурентами. Сделайте правильный выбор!



GPS-системы мониторинга автотранспорта, электронные карты Приморского края, а также ответы на все интересные вопросы вы можете найти в центре мониторинга «Навигатор» по адресу:

г. Владивосток, ул. Шошина, 3а,
тел./факс: +7 (4232) 96-19-86, 215-490.
www.navigatorvl.ru, e-mail: navmonvl@mail.ru



В нашем магазине вы сможете:

- Заказать любой интересующий вас товар по каталогам, представленным в магазине
- Подобрать необходимую экипировку для того или иного вида рыбалки
- Получить помощь в ремонте или профилактике рыболовных снастей
- Получить квалифицированную консультацию по всем видам снастей, используемых на водоемах Приморья
- Получить консультацию в выборе снастей как начинающим, так и любителям рыбалки
- Получить полную информацию с водоемов края



ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ПРЕДСТАВЛЕН ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ РЫБОЛОВНЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ, БОЛЕЕ 6,5 ТЫС НАИМЕНОВАНИЙ.

Магазин «Посейдон»

г. Владивосток, ул. Стрельникова, 10, тел.: (4232) 49-70-75, 56-88-76, www.poseidonprim.ru