

АНТИКРИЗИСНЫЙ БАЙК

ТЕКСТ | Александр Марамчин
ФОТО | Александр Марамчин



Порадовала и спортивная часть программы — посмотреть было на что. Чудеса, которые творили в первый день на площадке четверо сильнейших триалистов России, просто поражали. Конечно, «Велопарку» еще далеко до уровня крупных международных выставок, но это событие заметное, нужное и интересное.

В первую очередь, вызвал интерес стенд «Ювенты», которая с этого года стала эксклюзивным представителем испанского бренда Orbea в России. Велосипеды Orbea, на которых в прошлом году в Китае было завоевано олимпийское золото в кросс-кантри и в шоссейных велогонках, великолепны. Флагманами линейки Orbea являются карбоновый двухподвес Oiz и карбоновый хардтейл четырехкратного чемпиона мира и двукратного олимпийца Жюльена Абсалона Alma. Командная версия карбонового двухподвеса имеет стремительный дизайн и вес менее 11 кг, а оторвать глаз от такого байка просто невозможно.

Вес серийного хардтейла в командной версии, имеющего раскраску от Абсалона, — 9,9 кг, включая педали. Навеска такова, что велосипед можно еще значительно облегчить. Линейка хардтейлов для экстремального катания не изменилась с прошлого года, за исключением пополнения ее доступным бюджетным вариантом, собираемым на той же раме, что и топовые модели.

Известный немецкий бренд Ghost был представлен на выставке и в прошлом году, но не так широко. Ghost также



В конце февраля уже пятый год подряд в Москве прошла единственная крупная выставка велоиндустрии России «Велопарк». Финансовый кризис коснулся всех, но многие бренды не побоялись потратиться на выставку, и они в выигрыше. Несмотря на общее уменьшение всей экспозиции, стенды многих дистрибьюторов не потеряли своей привлекательности и не стали меньше, а также появились новые представители с новыми брендами.

имеет в активе золотую олимпийскую медаль в дисциплине кросс-кантри. Топовый хардтейл «привидения» (так переводится название бренда) со зловещим названием Lector оказался почти на 1 кг легче, чем у «Орбеи», при аналогичной цене. Линейка Ghost, помимо замечательных кантрийных хардтейлов, включает в себя не менее замечательные двухподвесы для всех дисциплин, кроме DH. Хотя фрирайдовый вариант со 180 миллиметрами хода после незначительного переоборудования вполне можно использовать для быстрых лайтовых трасс скоростного спуска. Двухподвесы Ghost построены на проверенной четырехшарнирной подвеске. Все линки выполнены из ковального алюминия, а все шарниры подвески оснащены качественными промышленными подшипниками. Женская линейка собрала и двухподвесы, и хардтейлы в специальном дизайне.

Помимо «золотых» Orbea и Ghost, на стенде «Ювенты» из велосипедов были представлены эксклюзивные итальянские

Sintesi и Wilier. Они настолько безупречны, что не поддаются описанию. Ну и, конечно, на стенде «Ювенты» демонстрировалась отдельная экспозиция вилкок Marzocchi.

Заметно прибавила экспозиция известного немецкого бренда Cube. «Кубики» имеют потрясающий дизайн и очень тщательную проработку всех деталей рамы. Анодирование вместо покраски делает их рамы необычайно красивыми. Добавьте к этому традиционное высокое оборудование с уклоном в немецкие бренды Magura, Schwalbe, и вы поймете, что речь идет о совершенных велосипедах с очень низким весом. В полной мере были представлены интересные австралийские аксессуары Knog. За дизайн и эргономику этот бренд получил уже множество наград на различных международных выставках. Водолазное исполнение, разнообразные цвета, простота установки и снятия — по всем этим параметрам мало кто может приблизиться к австралийцам. Очень порадовал стенд Scott. Линейка двухподвесов,

линейка хардтейлов, ничего лишнего. «Спортакадемия» представила только Felt, хотя, конечно, он является жемужиной их коллекции. Линейка 2009 г. отличается от 2008-го только измененной окраской и появлением новых шоссейных моделей. Приятно порадовал стенд компании Teampano. Неунывающий Роман Колбин продолжает снабжать всех любителей дерта, стрита и агрессивного катания качественными компонентами NS, Atomlab и Banshee. Помимо компонентов и рам, есть и комплиты NS и Blackmarket. Поклонники сериала «Клан Сопрано» могут записываться в очередь за одноименными байками. Дизайн у велосипедов «черного рынка» выдержан в гангстерских тонах — черном и красном. Расцветки у NS самые модные, а специальный дизайн вилкок и обода в цвет никого не оставит равнодушным. Я бы выделил простой синглспид на колесах 24 дюйма и обновленный Core. Любители хромолевых рам, мы открываем прием заказов на NS и Blackmarket! Ну а поклонникам DH могу сообщить, что

новая даунхилльная рама от «Банши» с подвеской по типу VPP весит легче, чем знаменитый V10 от «Санты».

Наши тоже ответили достойно. Russbike слегка переделал линейку своих дертовых и стритовых байков. Появился вариант хардтейла в стиле All Mountain/Freeride и хардтейл на раме под хром. Первый мне очень понравился, а второй — не очень. Узлы рамы смотрятся громоздко и тяжеловесно.

дается у нас к середине марта. Принимаем заказы.

Forward заморозил проект Format. Теперь мы имеем коллекцию, собираемую на рамах исключительно китайского производства. Тяжелый удар по компании нанесла авиакатастрофа прошлого года, когда погиб почти весь совет директоров. Однако Format при удачном развитии компании предполагается вернуть. Из Китая в этот раз не было



Зато прочность на уровне. В целом велосипеды веселые, с хорошей обвеской. Если сменить шатунные группы и уйти от устаревшего стандарта на квадрат, то претензий вообще быть не может.

Stark в этот раз представил только флагманов коллекции. «Деволушн» притягивал глаз яркой зеленью, но менеджер сказал, что в серию они пойдут белого цвета. Подвеска стала одношарнирной. Вслед за вилкой появился качественный амортизатор от Marzocchi. Очень понравился мне их новый хардтейл для фрирайда Goliath. Он обладает очень крепкой и в то же время изящно выполненной рамой, которая легко поддержит вилку давцов, как «Веломир», «Триал-Спорт», «Кант», «Спортмастер», чувствовался общий позитивный настрой. Велоиндустрия сможет пройти эти тяжелые времена, а мы с вами можем этому способствовать в меру своих сил. Вы всегда можете обращаться со своими вопросами, предложениями, заказами в «Экстрим-клуб». Мы не оставим без внимания ни один вопрос. ■

ни одного бренда, представляющего велосипеды в сборе. Зато появилось несколько компаний, предлагающих высокотехнологичные продукты. Первое — это амортизаторы X-Fusion и рамы, оснащенные этими амортизаторами, а второе — карбоновые шоссейные и кантрийные рамы. Все это выглядело весьма неплохо, а карбоновые рамы очень легкие. Всеобщий интерес вызвали складные велосипеды оригинальной конструкции с ременным приводом — их можно вписать в сложенном виде в любой городской транспорт. В заключение хочется сказать, что, несмотря на отсутствие на выставке таких крупных продавцов, как «Веломир», «Триал-Спорт», «Кант», «Спортмастер», чувствовался общий позитивный настрой. Велоиндустрия сможет пройти эти тяжелые времена, а мы с вами можем этому способствовать в меру своих сил. Вы всегда можете обращаться со своими вопросами, предложениями, заказами в «Экстрим-клуб». Мы не оставим без внимания ни один вопрос. ■

Велосипеды как воздух! Дыши вместе с нами!



**г. Владивосток,
Океанский пр-т, 110
тел.: (4232) 978-222,
факс: (4232) 44-65-12
x-treme-club@mail.ru,
www.x-bicycle.ru**

| Велосалон | Сборка велосипедов под заказ | Ремонт | Прокат |
| Велотуризм | Школа маунтинбайка |
| Проведение соревнований |
| Организация велошоу |

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОТУРОВ**