

ГУЛЯТЬ ПО ВОДЕ

ТЕКСТ | Вилен Шушеначев
ФОТО | Виталия Анькова
Вилен Шушеначев



Если открыть на картах Google район Владивостока и прилегающих к нему островов, на снимках из космоса отчетливо можно увидеть многочисленные белые стрелы, рассекающие водную гладь Амурского и Уссурийского заливов. С наступлением лета маломерный флот, окончательно встряхнувшись от зимней спячки и пройдя хлопоты весеннего ТО, размашистым почерком расчерчивает карту водных маршрутов выходного дня.

Сколько же стоит это удовольствие — иметь возможность вот так самостоятельно, с оглядкой только на погоду, выбирать себе место для рыбалки, погружений под воду или просто для купания в чистой воде?

С технической точки зрения острова Русский, Попова, Рейнеке и Рикорда находятся в пределах досягаемости лодок на весельном ходу.

Известны случаи и более протяженных одиночных переходов на веслах (например, из Славянки во Владивосток, да еще в апреле), но это уже, по большому счету, экстрим и к нашему обзору относится лишь как показательный пример.

В общем, задача наша проста — иметь возможность в течение дня совершать прогулки протяженностью в несколько десятков километров и обеспечить необходимый комфорт и безопасность на борту себе и членам своего экипажа.

С чего начнем?

НАДУВНЫЕ ЛОДКИ КОНЕЧНО, ПОД МОТОРОМ

Без него это лишь игрушка в руках ветра — не стоит обманываться насчет его постоянства и предсказуемости. Лодка под мотором в условиях моря должна иметь хороший запас хода и мощности,

иначе мы рискуем стать заложником погодных обстоятельств. По этой причине этот класс плавсредств будет рассматриваться нами с размером от 3,5 метра и мощностью мотора от 15 л.с.

На сегодняшний день стоимость такого комплекта во Владивостоке будет начинаться от 100 тысяч рублей. Варианты б/у в расчет не берем.

Семья из трех человек с вещами для однодневной ночевки — примерный максимум вместимости и грузоподъемности этого варианта.

Комфорт — понятие сугубо индивидуальное: имейте в виду, что даже небольшая волна в закрытой бухте по ощущениям будет покруче ухабистой дороги.

Увеличивая размер лодки и мощность мотора, мы можем добиться более комфортного путешествия, но вот про мобильность уже можно будет забыть — лодки 4,5 метра и более под 30–40-сильными моторами весят за 200 кг и требуют много места для перевозки. Обычно их возят на специальных прицепах.

Со стоимостью прицепа наш новый комплект уже тянет за 200 тысяч рублей, но зато вмещает до пяти человек и может передвигаться с крейсерской скоростью до 40 км/ч.

ЛОДКИ С ЖЁСТКИМ КОРПУСОМ

Учитывая специфику нашего региона, подавляющее большинство предложений — японские и американские лодки б/у выпуска девятидесятых годов прошлого века. Именно они играют основную партию на водно-моторном рынке Дальнего Востока и ощутимо влияют на доступность этого вида отдыха для семей со средним достатком. Новые лодки стоят дороже, однако на них также имеется устойчивый спрос.

Итак, для наших задач лодки с жестким корпусом условно можно разделить на два класса.

Легкая прогулочная лодка (day cruiser) позволит добраться до какой-нибудь уединенной бухты, но место для ночевки все же придется выбирать на берегу. Каюты, пригодной для ночлега, у нее нет, но, как правило, в избытке хватает места для перевозки всех атрибутов комфортного отдыха. Размер таких лодок — от 5-ти до 7 метров, мощность мотора — от 40 л.с. Стоимость — от 250 тысяч рублей за б/у и от 450 тысяч за новую лодку с подвесным мотором.

Вариант второй — лодка с каютой и спальными местами, в большинстве своем оборудованная санузелом (гальюн и умывальник). Такие лодки у нас принято называть катерами, по американской классификации — weekender. Обеспечить комфорт на борту своей семье и приглашенным на борт гостям нам уже не составит труда, и, надо признать, именно этот вариант пользуется наибольшей популярностью среди дальневосточных

маломерщиков. География одного только Русского острова такова, что в избытке имеется множество бухт, где можно встать на якорную стоянку практически в любую погоду. Швартуясь борт к борту, компании отдыхающих на катерах иногда образуют целые плавучие острова — их автономность впечатлит даже искушенного в вопросах комфортного отдыха человека. В этом классе разброс цен очень велик. Это обусловлено как годом выпуска катера, так и его размерами и энерговооруженностью. Подвесной мотор или стационарный, бензин или дизель, одинарная или спаренная силовая установка — вариантов хоть отбавляй.

Для небольшого семиметрового катера б/у под подвесным мотором в 90–115 сил цена в полмиллиона рублей может оказаться вполне реальной; для новой лодки тех же размеров этого может едва хватить только на двигатель. Не забываем и про расход топлива: чем скоростнее и комфортнее наш крейсер — тем серьезнее у него «аппетит». Заправка сотни литров бензина на выходные — скорее необходимый минимум, чем шик.

И все же рост популярности этого вида отдыха налицо: дефицит стояночных мест во Владивостоке ощущается с каждым годом все острее. Хранение катера



Досье автора

Шушеначев Вилен. Я родился во Владивостоке в 1974 году, с 1976 по 1997 жил на Камчатке. По образованию — судовой моторист, по увлечению — «философ-одиночка» :) Занимаюсь продажами водно-моторной техники в компании «1000 размеров» с 2007 года. Водно-моторный отдых для меня стал увлечением с прошлого года, для этих целей был подобран недорогой комплект: надувная лодка + мотор 15 сил.

у воды размером до 8 метров обойдется в месяц от 6-ти до 10 тысяч рублей, за надувную или небольшую пластиковую лодку попросят от трех с половиной. Конечно, окончательная цена будет зависеть от места расположения стоянки, удобства подъездных путей, наличия электричества и пресной воды, но тем не менее в статье расходов эта часть будет присутствовать постоянно. Как и расходы на ежегодное ТО перед прохож-

дением техосмотра. Впрочем, отдых на воде никогда не относился к недорогим и доступным удовольствиям — этот факт лучше принять сразу, дабы не удивляться впоследствии стоимости всего того, что с ним связано. Но он того стоит. И если теснота городских пляжей и их незащитливый сервис вам уже порядком надоело, можете попробовать примерить капитанскую фуражку — уже многим она пришлось впору! **TE**

«Торговый дом «Георгий»

ОХОТА · РЫБАЛКА · ТУРИЗМ



магазин «Добытчик»
г. Владивосток,
ул. Лермонтова, 64
(ст. Угольная)
тел.: (4232) 38-37-63



магазин «Артемид»
г. Владивосток,
ул. Маковского, 105
(черная речка)
тел.: (4232) 39-93--34

Это-Отдых, Это-Экология, Это-Suzuki



Управление лодкой - это страсть... Идеальный способ уйти от проблем. Скорость, свобода, свежий воздух подарят незабываемые ощущения, испытать которые можно только за штурвалом.

С нашими подвесными моторами Ваш отдых на воде будет еще более удивительным и волнующим. Благодаря последним достижениям в области четырехтактных технологий высокие потребительские качества сочетаются в них с экологической чистотой и экономичностью.

www.suzuki-motors.ru

г. Владивосток, м-н "Водник", ул. Зои Космодемьянской, 19а
тел.: (4232) 60-15-15, факс: (4232) 49-90-72 E-mail: sales@1000size.ru
г. Владивосток, м-н "Боцман", ул. Русская, 92а, тел.: (4232) 24-02-06
г. Хабаровск, м-н "Сузуки-ЦЕНТР", ул. Строительная, 20Б, тел.: (4212) 507-700
г. Находка, м-н "Гринда", ул. Малиновского, д. 8, тел.: (4236) 63-07-29

НАШИ ДИЛЕРЫ: г. Дальнереченск: ИП Сизиков тел. (42356) 28-677; г. Уссурийск: ЗАО "Марк" тел. (4234) 34-08-33; г. Благовещенск: ООО "Аква-Моторс" тел. (4162) 52-42-42; г. Улан-Удэ: ИП Бродский тел. (3012) 46-28-33, ИП Михайлова тел. (3012) 42-68-01; г. Хабаровск: ООО "Электрик Плаза" тел. (4212) 739-909, ИП Зубков тел. 8-9141898899, ЗАО "Техсервис-Хабаровск" тел. (4212) 36-18-20, ООО "Компания Фрегат" тел. (4212) 22-33-00, г. Комсомольск-на-Амуре: ИП Дмитриев тел. (4217) 52-88-22, ЗАО "Госсервис-Комсомольск" тел. (4217) 510-510; г. Ванино: ЗАО "Техсервис-Ванино" тел. (42137) 73-611; г. Петропавловск-Камчатский: ИП Костюк тел. (4152) 26-81-00; г. Северобайкальский: ИП Новиков (30130) 23-466; г. Магадан: ИП Малышко тел. (4132) 67-49-94; г. Южно-Сахалинск: ИП Мильников тел. (4242) 77-77-77; г. Иркутск: ООО "САВА" тел. (3952) 21-19-99, ООО "Мотор" тел. (3952) 55-06-28, ИП Кирышатов тел. (3952) 90-34-22, ООО "БЭМ" тел. (3952) 53-90-01; г. Якутск: ИП Петренко тел. (4112) 45-97-28



официальный дистрибьютор Suzuki Marine