

# Мой выбор — РИБ

ТЕКСТ | Максим Аралин  
ФОТО | Вилен Шушеначев



Надувную моторную лодку я купил относительно недавно, в 2006 году. Сначала это была обычная надувная разборная лодка с фанерными пайолами длиной 3,6 м и мотором 18 л.с. Ходить в море я люблю далеко, близлежащие бухты всегда прохожу без остановки. Места для отдыха и нырялки начинаются от о. Попова и далее. Учитывая, что максимальная скорость моей моторки получалась около 40 км/ч, а фактически в среднем 20 км/ч, переходы получались довольно длительные. А, как известно, существенным недостатком всех без исключения надувных разборных лодок является очень некомфортный ход по волне. Иными словами, тряска перечеркивает все прелести морской прогулки. Лодка моя была корейского производства, изготовлена с безупречным качеством, можно сказать, непотопляемая и неубиваемая, но, тем не менее, даже в ясный солнечный день приходилось внимательно следить за изменениями в погоде и при необходимости вовремя прерывать отдых и собираться домой, чтобы не попасть в «расколбас». Естественно, я начал искать себе новую лодку, способную при малых размерах обладать максимальной мореходностью, так как планы моих будущих походов задумал наполеоновские. Кроме того, лодка должна была быть весом не более 90 кг, для того чтобы я мог в одиночку ее вытаскивать и спускать в воду.

Такими характеристиками при таких размерах обладает только РИБ. В нем совмещены преимущества жесткого корпуса и непотопляемости надувной лодки. И мне повезло, что РИБы нужного мне размера продавались в моем городе в компании «1000 размеров». Я мог прийти посмотреть, пощупать и не рисковать, покупая кота в мешке через Интернет.

Уже твердо зная цель своего визита в магазин, я в течение дня стал владельцем нового РИБа. На следующий день я на воде. Результат превзошел все мои ожидания: лодка показала отличные результаты. Скорость при том же двигателе возросла с 40 км/ч до 46,2 км/ч. Волну до полуметра (которая раньше вытряхивала душу) новая лодка просто не замечает. А волна от метра и более теперь совершенно не пугает. Прежняя лодка, преодолевая гребень, взлетала и жестко падала на воду, от удара трещал позвоночник. РИБ режет гребень килеватым корпусом и, даже прыгая по волне, мягко падает в воду.

Более того, я приспособил лодку для езды стоя, а ноги — это самый лучший амортизатор. На новой лодке только за один сезон мне удалось побывать в Дальневосточном морском заповеднике, на полуострове Клерка, несколько раз ходил нырять на о. Стенина. А весь архипелаг островов вплоть до о. Желтухина теперь стал доступен для выхода на день.

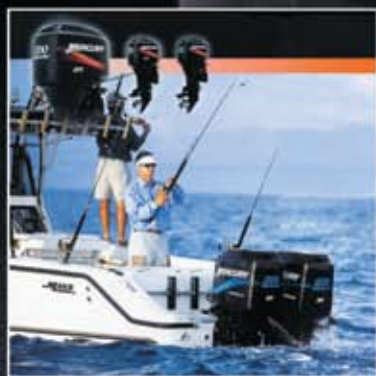
В планах на этот год поход на о. Аскольд и в самую южную оконечность России к о. Фуругельма. РИБ — надувная лодка с жестким корпусом. Сравнение с надувной разборной лодкой будет не в пользу разборной. РИБ имеет обводы пластикового днища, заданные конструкторами, обводам придается нужный угол килеватости, отформовываются в нужных местах реданы и гидролыжа. Одним словом, создаются обводы «взрослой» лодки. На разборных лодках с надувным или пайольным днищем невозможно создать жесткое дно, а тем более дно сложной в гидродинамическом отношении формы. Рассматривая выставленные в магазине надувные лодки, мы видим натянутую, как барабан, ткань на днище. Но, придавив посильнее рукой, без труда можно продавить ткань, как крышу палатки. Именно из-за этого и получается главное отличие этих лодок на воде. Разборная лодка «липнет» к поверхности воды, как гусеница, повторяет все изгибы волн. И выматывает седоков жуткой тряской.

РИБ, наоборот, имеет свою собственную траекторию. Он срезает, разваливает макушки волн и перелетает впадины. При хорошей скорости поднимается на гидролыжу и идет, практически едва касаясь воды. Выигрышем в скорости и мореходности преимущества РИБа не ограничиваются. Не менее важное качество — обитаемость. Казалось бы, все сравниваемые надувные лодки похожи друг на друга — надувные баллоны бортов и днище. Но у РИБа борта выше, и не за счет увеличения диаметра баллона, а за счет формы пластикового дна. Это дает выигрыш в увеличении полезного объема лодки. И, конечно, пластиковую лодку намного проще содержать в чистоте. Песок, трава, грязь после рыбалки — все это может отравить отдых. Особенно остро стоит эта проблема в конце выходных, вечером, да еще если неожиданно дождик зарядил, а вам нужно разбирать лодку, отмывать от чешуи и раскладывать по сумкам. РИБ достаточно окатить водой, и вся грязь окажется в палубном углублении возле кормового шпигата. Конечно, есть в сравнении с разборными лодками недостаток и у РИБа — он некомпактен. Его не загрузишь в багажник легковушки, не возьмешь с собой на речной сплав, и хранить его в одном гараже с машиной не получится. Но многие водномоторники возят разборные лодки на прицепах и хранят их на автостоянках, вот им-то и стоит присмотреться к РИБам, замена будет только выигрышем. **Т.Е.**

**MERCURY**  
MerCruiser

**40**  
MERCURY

**MERCURY**



**MERCURY**

**MerCruiser**

**продажа/ремонт/сервис/запчасти**

Официальный дистрибьютер Mercury, MerCruiser,  
Quicksilver на Дальнем Востоке

г. Владивосток, Океанский пр-т, 110  
магазин "Мир приключений"  
тел.: (4232) 300-099, факс: (4232) 44-65-12  
e-mail: office@bosfor.org  
www.bosfor.org, www.bosfordiving.ru

**БОСФОР**

**5 YEAR**  
**WARRANTY**